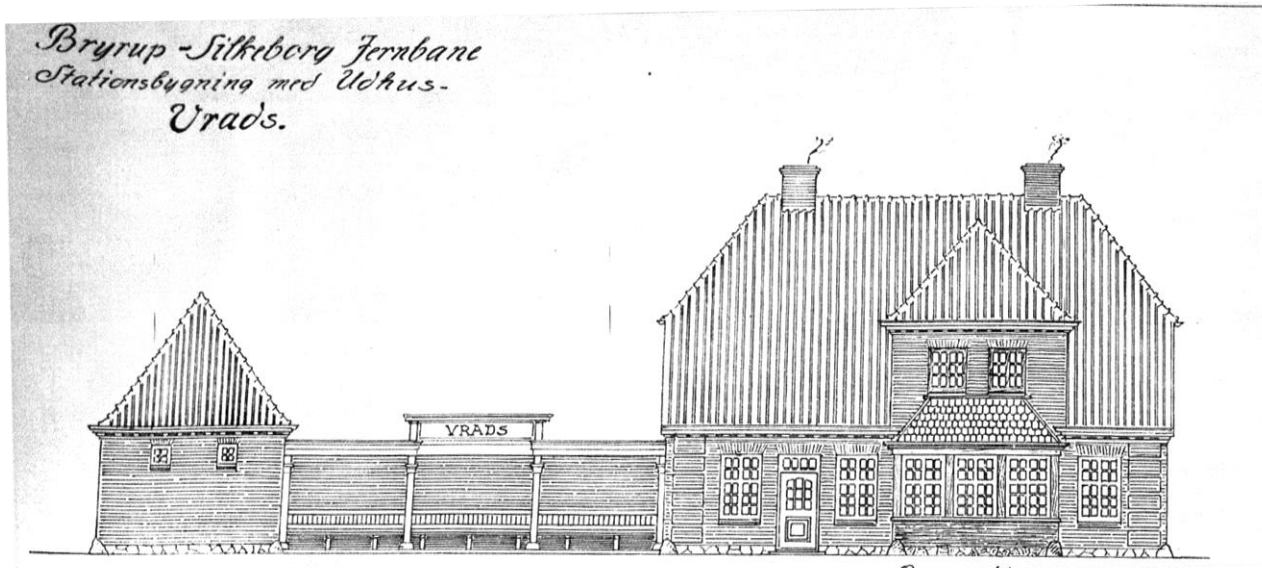


Projekt Renovering af Vrads Station

Vrads Station blev opført i 1928-1929 i forbindelse med forlængelsen af Bryrupbanen fra Horsens til Silkeborg efter arkitekt Edward Jensens tegninger. Ved Bryrupbanens nedlæggelse i 1968 købtes bygningerne af Veteranbanen Bryrup-Vrads, med det formål at drive stationen som sommerrestaurant – en fortsættelse af den forretning, der efterhånden var opbygget omkring udflugtstogene og restaurationstoget som stod på Vrads Station om sommeren.

Stationsbygningen er den eneste privatbanestation, der er bevaret i sit næsten oprindelige udseende såvel udvendigt som inden døre, og som er offentligt tilgængelig. Ventesalen står fuldstændig uændret, lokalerne som udgjorde kontor, post-og pakkerum står uændrede med de oprindelige træpaneler i de oprindelige farver. Køkkenet er blevet udvidet og den overdækkede gård har fået tag, så området kan tjene som iskiosk og opbevaringsrum. Toiletbygningen, som sidst er blevet ændret omkring 1975, er også stort set uændret ud over at der dengang blev etableret en smule varme fra et par små radiatorer. Også lejligheden på 1.sal står uden nævneværdige forandringer. Først og fremmest fremstår bygningen udvendigt helt som dengang den blev overtaget af Veteranbanen i 1968. Taget var før overtagelsen lagt om til et eternittag, og den ene skorsten var fjernet, men ellers er bygningens udseende fuldstændig som den blev opført i 1929.

Men vi må indrømme, at bygningen i nogle henseender fremstår slidt og utidssvarende, så det er disse forhold det kommende renoveringsprojekt skal rette op på.



Projekt Renovering af Vrads Station

Formål:

Veteranbanen Bryrup-Vrads ønsker ved en renovering af vinduer, indretning og installationer at sikre:

- at stationen er funktionsdygtig og attraktiv som ramme om restaurationsdrift for såvel gæster, som forpagter og personale
- at bygninger er tidssvarende, ressourceoptimerede og funktionsdygtige med et minimum af vedligeholdelse og med en horisont på minimum 20-30 år

Principper

Bygningens udseende og miljøet må ved renoveringen ikke miste sit historiske præg.

Bygningen skal udefra bevares uændret i forhold til opførelsen i 1928-1929. Kun hvor det er tvingende nødvendigt på grund af lovgivning, eller hvor det åbenlyst er til gavn for bygningens fremtoning og anvendelse, kan der foretages mindre tilpasninger.

Det indre interiør i restaurationslokalerne skal på samme måde bevares uændret i den udstrækning, det overhovedet er muligt.

Faciliteter i form af toiletter, baderum og køkken skal føres op til nutidig standard, idet der dog i materialevalg og interiør tages mest mulig hensyn at bevare det "gamle" udseende.

Lejligheden på 1.sal indrettes så, at den kan anvendes som fast bolig for 1-3 personer med de nødvendige, tidssvarende installationer i form af toilet, bad og køkken.

Bygning og installationer i form af el, vand og varme søges energi- og omkostningsoptimeret.

Finansiering:

Klubbens midler kan ikke eller kun i meget begrænset omfang dække omkostningerne til renoveringen.

Det er derfor nødvendigt, at der skaffes ekstern finansiering i form af fonde, tilskud og gaver.

Renoveringen opdeles i trin, som kan igangsættes efterhånden som der opnås økonomi til dette, og samtidigt skal det sikres, at restauranten kan være fuldt funktionsdygtigt i sæsonen.

Vi vil være dybt taknemmelige for en økonomisk håndsækning, stor som lille.

Gaver kan indbetales til konto: 2380 6896 587 658

Projektet indeholder følgende delelementer:

1. Efterisolering, udlægning af gulvvarme samt udskiftning af stærkt nedslidte gulvbelægnings i restaurationslokalerne – **er gennemført**
2. Udskiftning af port ved baggang – **er gennemført**
3. Energooptimering ved udskiftning af eksisterende gamle oliefyr med jordvarme
4. Bringe køkkenfaciliteterne up to date med nye gulvbelægnings og mere hensigtsmæssig indretning – **er gennemført**
5. Bringe toiletfaciliteterne up to date med opvarmning, varmt vand, handicapproilet. – **er gennemført**
6. Renovere / udskifte vinduer og døre. Bevares i deres oprindelige udseende – **gennemført**
7. Renovere og efterisolere 1.sal
8. Udskifte tagbeklædning, så bygningen tilbageføres til sit helt oprindelige udseende med tegltag.

Januar 2018

Silkeborg byråd godkender 29.januar at yde økonomisk støtte fra puljen til medfinansiering af lokalt initierede projekter med 188.000 DKK. Det bliver startskuddet til igangsætning af de første renoveringsarbejder.

Februar 2018

Gulvene i de tre restaurationslokaler brydes op, og der udlægges nyt gulv med gulvvarmeslanger. Samtidig nedtages de gamle radiatorer så vægpanelerne igen bliver fuldt synlige. Gulvet belægges med linoleum og vægge, paneler, fodlister og gerichter males i de oprindelige farver. Ekspeditionslugen mellem køkken og stue lukkes og væggen flisebeklædes mod køkkenet og tapetses og males mod serveringslokalet.



Foto: Finn Johansen

Radiatorerne fjernes og der lægges nyt gulv

Projekt Renovering af Vrads Station

Marts 2018

En række gamle træhylder udskiftes med hylder i rustfast stål. De nye forpagtere flytter ind, og møblerer en del om på indretning og køkkenmaskiner. Dette giver ændringer i installationer og udsugninger. På banens værksted er der blevet arbejdet med beklædning og isolering af to halvdøre som skal erstatte den temmelig ramponerede og rådne port på stationens bagside.

April 2018

Porten på stationens bagside monteres

Maj 2018

Karnappen ud mod sporene er bygget særdeles solidt, men tidens tand havde nu alligevel gnavet lidt i den, så tømreren har udskiftet den ene hjørnestolpe, sålbænken og et mindre stykke af den anden hjørnestolpe.



Foto: Finn Johansen

Ny port på stationens bagside



Foto: Finn Johansen

Tidens tand havde gnavet i sålbænk og hjørnestolpe



Foto: Finn Johansen

Ny hjørnestolpe og sålbænk



Foto: Finn Johansen

Maleren forsøger at fjerne alle de gamle malingslag

Juni 2018

Maleren er i gang med at slibe det gamle træværk i karnappen. De inderste lag sidder stadig godt fast, men træværket er senest overmalet med plasticmaling, som skal fjernes helt. Plasticmaling er roden til alt ondt, og som her årsag til at træværket er rådnet der hvor vandet ikke har kunnet komme væk. I køkkenet er der opsat nyt emfang, som sikrer rigelig luftudskiftning. "Det suger, så man bliver helt tør i halsen".

Juli 2018

Så blev maleren også færdig med malerarbejdet på karnappen.

Tømreren har leveret de nye forsatsruder til karnappen; nu skal de bare lige monteres.



Foto: Finn Johansen

Det nye emfang



Foto: Finn Johansen

Karnappen færdigmalet



Foto: Finn Johansen

Tagrender udskiftes

Projekt Renovering af Vrads Station

Oktober 2018

Stationsbygningen får udskiftet tagrender hele vejen rundt.



Foto: Finn Johansen

Tagrender udskiftes

Januar 2019

En større renovering af restaurationskøkkenet igangsættes.

Mellemvæg i køkkenet nedbrydes, så pladsen kan udnyttes bedre. Alle gulve i køkkenet hugges op, så der kan udlægges slanger til gulvvarme, gulv afløbene kan placeres hensigtsmæssigt og alle rørinstallationer til varmt og koldt vand så vidt muligt lægges ned i gulvet.

Der udstøbes nyt gulv og nyt dæk over kælder. Vindueshuller i gl. ydermur tilmures. Bløde vægplader fjernes.



Foto: André la Cour

Gulvvarmeslanger udlægges



Foto: André la Cour

Beklædningen på de indvendige vægge udskiftes



Foto: André la Cour

Gulve i køkkenet brydes op, så der kan udlægges gulv afløb, gulvvarme og vandledninger

Februar-Marts 2019

Der er arbejdet på højtryk for at få køkkenet færdigt.

Der er udlagt nyt gulv med skridsikker epoxybelægning; Vægge er repareret, pudset op og der er opsat nye vægfliser overalt. Elinstallationer er udskiftet. Der er lukket af mod trappen til 1.sal og mod kælderen med nye døre, alle synlige rørføringer er indkapslet, vægge er spartlet og malet. Køkkenet kunne genindvies ved en mindre reception d. 8. marts



Foto: Finn Johansen

Det nye "Kaffehjørne"



Foto: Finn Johansen

Nyt, separat opvaskerum



Foto: Finn Johansen

Ovne er flyttet til selve køkkenet



Foto: Finn Johansen

Der er skabt sammenhæng gennem hele køkkenet

Projekt Renovering af Vrads Station

Januar 2020

Så er der fuld gang i en ny etape på stationen. Denne gang er det toiletterne, der står for renovering.

Skillevægge nedbrydes, gulve hugges op. Nye skillerum opmures, og der udlægges slanger for gulvvarme.

Der bliver plads til 3 Unisex-toiletter og et handicap-toilet



Foto: Finn Johansen

Herretoiletet før ombygningen påbegyndtes



Foto: Finn Johansen

Nye toiletrum opmures



Foto: Finn johansen

Et af de nye toiletrum

Februar/Marts 2020

Håndværkere i samarbejde med nogle af banens medlemmer har arbejdet hårdt for at få de nye toiletter gjort færdige til sæsonstart. Ud over renovering af toiletterne er der også sket en udskiftning af vinduerne i toiletbygningen, i sydgavlen på første sal, og også kiosken har fået et nyt vinduesparti, som passer med stilen i resten af bygningen.

Så skal det bare blive vejr til, at det nye træværk kan males.

Februar 2022

Igen et lille nøk i forbedringen af forholdene på Vrads Station.

I forbindelse med forpagterskifte er der opsat akustiklofter i restaurationslokalerne, for at forbedre lydforholdene.

Samtidig er flisebeklædningen i kakkellovnsnichen udskiftet; de fleste af fliserne var skruk.



Foto: Finn Johansen

Nyt vinduesparti i kiosken

En stor tak til Silkeborg Kommune og til Velux-fonden for økonomisk støtte, som har muliggjort at Vrads Station har kunnet renoveres i løbet af så kort tid.