

Projekt MT51



Der var bare lige lidt småting, der skulle pyntes.

Foto: Finn Johansen



Foto: Finn Johansen

Lidt rust i en dør og i underkanten af førerhuset



Foto: Finn Johansen

Men så var der jo også lige lidt rust i tagkanten

Det var egentlig kun meningen, at troljen skulle have et par småreparationer af lidt rust, så fra starten var det næppe stort nok til at blive kaldt et projekt.

Men efterhånden viste der sig flere og flere tæring, rådne brædder, afskalninger o.s.v. så nu er det endt med en mere gennemgribende reovering, og er så endt med at kunne kaldes et projekt alligevel.

Alle malede flader skal afrensnes fuldstændig. Tæring, primært på førerhuset skal fjernes og ny plade svejses i. Der vil blive lavet ophæng bag førerhuset til løftestropper og kæder.

Og når vi nu er i gang, skal førerkabinen indvendigt nok også pænes, med en frisk gang maling, ompolstring af førersæde og bænke, og diverse installationer bringes til at fungere – varmeanlæg, sprinklere osv.

Projekt MT51

Oktober 2017

Troljen køres til værkstedet og får en god omgang med højtryksrensere. Malingen på førerhuset springer af i store flader. Forreste pufferplanke løsnes og løftes af med troljens egen kran.

November 2017

Løsdele i form af håndstænger, døre, afskærmninger, dørplade på taget, samt lygter, rotorblink, antenner, og andet "løsøre" demonteres. Der viser sig mere rust end først antaget. Førerhuset børstes af for al resterende maling. Rust i tagkant på den ene side skæres ud.

December 2017

Puffere og pufferplanker afrenses for rust og grundmales. Rusthuller i plader i front reparerer med ny plade. Kølerskærm afmonteres og skader reparerer med glasfiber og polyester. Et par nye karosseriplader hjemkommer fra stålgrossisten.

Januar 2018

Arbejdet fortsættes med afrensning af al maling. Ny pladekant i tag, højre side, tildannes og klargøres til svejsning.

Februar 2018

Puffere og forreste pufferplanke renses for rust, grundmales og lakeres. Udskiftning af tagkanter fortsættes. Trinbrædder demonteres, renses og grundmales. Ladkanter i træ er rådne og fjernes.

Marts 2018

Afrensning af rust fortsættes; først med nålehammer, så med roterende stålbørste. Derefter rustbeskyttende grundmaling. Også alle de små detaljer i form af kroge, håndtag, beslag og lemme får en grundig omgang. Dørene har fået udskiftet de nederste 15 – 20 cm og pladesmeden har været i gang med at rette pladespræl efter svejsning. Pladearbejdet er nu næsten færdigt.



Foto: Finn Johansen

Ny tagkant tildannes i den ene side



Foto: Finn Johansen

Pladekant udskiftes



Foto: Finn Johansen

Også alle de små detaljer renses og males



Foto: Finn Johansen

En dør – lidt rådden i nederste kant



Foto: Finn Johansen

Samme dør – har fået udskiftet underkant og en lap under vinduet



Foto: Finn Johansen

Lad, pufferplanker og værktøjskassen renses helt i bund og grundmales

Projekt MT51

April / Maj 2018

Førerhuset er blevet tømt for "løsøre". Uffe har ombetrasket sæderne, gulvmåtter er fjernet og selve gulvet er afrenset med stålborste og malet med rustbeskyttelse. Hulrummene i sider og døre er behandlet med tectyl de steder hvor der har været svejset, og hvor det har været muligt at komme ind.

Juni 2018

I løbet af måneden er det sidste spartlearbejde blevet udført, og de sidste dele er blevet afrenset, grundmalet og klar til maling. Kabinen er blevet malet indvendig. Kran og førerhus er afdækket, og førerhuset har fået første gang primer, er blevet finslebet og har fået påsprøjtet anden gang primer. Troljen er flyttet til "malerværkstedet" og er klar til at blive sluttakeret.



Foto: Finn Johansen

Førerhuset er tømt og afrenset



Foto: Finn Johansen

Førerhuset nu malet indvendigt



Foto: Finn Johansen

Første gang primer



Foto: Finn Johansen

Afdækket og påsprøjtet 2. gang primer



Foto: Finn Johansen

Førerhuset påføres første gang dækmaling



Foto: Finn Johansen

Troljen er næsten færdigmalet. Vanger, hjul og ladkanter er malet med pensel. Også alle smådelene har nu fået deres rigtige farve



Foto: Finn Johansen

Tag, Vinduer, håndstænger, lygter, horn, signalapparater m.v. er under montage

Projekt MT51

Juli 2018

Nu begynder det rigtig at tage form. Førerhuset er blevet sprøjtelakeret. Beslag, vanger, hjul, ladsider er malet; værktøjskasser er blevet malet indvendig og udvendig. Dørlåse og håndstænger er monteret.

August 2018

Ruder monteres. Der monteres tagplade og ventilationslemme. Børstelister ved døre monteres. Lygter, projektører og horn monteres. Forreste pufferplanke er lagt på plads i beslagene og pufferne er fastspændt. Der er fremstillet ny udstødning og kranen er blevet poleret op. Litringingen er sat på.

Og så har troljen fået et funklende nyt førersæde, så nu bliver der kamp om at "sidde godt".

Der mangler kun en enkelt rude (den der gik i stykker) og lidt pletmaling hist og her, så er vi færdige.



Foto: Finn Johansen

Trolje med funklende nyt førersæde



Foto: Finn Johansen



Foto: Finn Johansen

Næsten klar

Næsten klar

September 2018

Trolje MT51 færdigmeldes fra værkstedet.

Til renoveringsarbejdet er der indkøbt materialer for 16.500,- DKK og der er medgået ca. 1100 arbejdstimer



Foto: Finn Johansen

Projekt MT51