

Projekt DSB Q_{GR}35605 eller HHJ Q195



Oktober 2018

Vognen som den så ud ved hjemkomsten. Især dørene var ringe. Alle hængsler var totalt sammenrustede så dørene ikke kunne åbnes/lukkes og portstolperne havde alt for store huller omkring bolte til hængslerne.

Den første øvelse kom til at bestå i at demontere bremsehuset, så vognen kan komme ind og ud af vores værksted. Og så er det ellers bare at gå i gang fra en ende af med at demontere.

Fotos: Finn Johansen

November 2018

Pufferne demonteres ved brug af banens nyrenoverede trolje MT51. Dørene demonteres og alle beslag demonteres; hængsler, lukkebeslag, låse etc.

Alle skydeleddene gøres løs, så de kan demonteres for reparation, slibning og maling. Dørstolperne ved den ene dør skæres ud.

To egeplanker skæres op, høvles og tappes klar til at blive til de nye dørstolper.

Der drejes nye foringer til pufferne.



Foto: Finn Johansen

Pufferne løftes af

Projekt DSB Q_{GR}35605 eller HHJ Q195

December 2018

Hængsler adskilles og afrenses, lukkebeslag og puffere afrenses for rust og males med rustbeskyttelse. Første sæt dørstolper monteres. Og i december går det meste af tiden ellers med at køre juletog.

Januar 2019

I løbet af januar har vi fået fremstillet og monteret dørstolper / dør-ramme til sideporte og endeporte. Beslagene, som støtter de lodrette sideposter til hovedvangerne er blevet udskiftet hvor nødvendigt. Der er drejet nye bøsninger til pufferne, og puffere er afrenset for rust og malet med rustbeskyttelse. Brædder til nederste kant i siderne klargjort til montage. Hængsler og beslag afrenset, renoveret og grundmalet.

Februar/Marts 2019

Brædder til nederste kant klargjort, Skydelemme demonteret, Flere beslag renoveret og grundmalet, Vognkassen slebet udvendigt, et par forstærkninger er isvejst eller udskiftet i undervognen.



Foto: Finn Johansen

Dørstolper udskiftet, Puffere afrenset og grundmalet



Foto: Finn Johansen

Forstærkninger isvejst i undervognen



Foto: Finn Johansen

Stivere i undervognen udskiftet



Foto: Finn Johansen

Undervogn, hjul, fjedre og bremse- dele sandblæses

April/Maj 2019

Hjulene er demonteret og vognen sat på deployere. Hjullejre er demonteret, adskilt og rengjort. Undervogn, fjedre, bremselede og hjul er blevet sandblæst og grundmalet



Foto: Finn Johansen

Undervogn sandblæst



Foto: Finn Johansen

Bremselede Sandblæst



Foto: Finn Johansen

Hjul og undervogn grundmalet

Projekt DSB Q_{GR}35605 eller HHJ Q195

Juni 2019

Andre opgaver har krævet opmærksomhed i denne måned, men det er trods alt blevet til færdigmaling af hjulsættet, lejehusene, bremsehængere og en del beslag til vognen.

Juli 2019

Der har været travlhed med at færdigmale hele stålkonstruktionen, efterse lejehus og udskifte smørepuder og klargøre træ til nye porte. Vognen er kommet tilbage på egne hjul og der er isat nye brædder i underkanten af vognkassen, hvor de gamle brædder var "sølle"



Foto: Finn Johansen

Hjulene færdigmales



Foto: Finn Johansen

Lejehus med ny smørepude, klar til montage



Foto: Finn Johansen

Vognen sættes tilbage på egne hjul



Foto: Finn Johansen

Brædder i nederste kant udskiftet

August/September 2019

Al tagpap er fjernet fra vognen. Puffere er slutmalet. Der er ilagt nyt trykluftrør under vognen (kører som ledningsvogn). Der fremstilles nye låger og beklædning af disse er påbegyndt. Skydelemmene får også en kærlig renovering og en gang grundingsolie.

Bremsehuset er fundet frem igen og har fået en gang slibning.

Oktober/November 2019

Andre opgaver stjæler en del opmærksomhed.

Nye gulvplanker er høvlet i tykkelse. Vognkassen har fået en god gang grundingsolie udvendig, og tagkanter er repareret/udskiftet – klar til at lægge tagpap på.

Indvendig beklædning af dørene er påbegyndt.

December 2019

Kørsel med juletog giver få timer til at arbejde med vognen.

Dog har vi nået at genmontere pufferne på den ene ende.

Januar 2020

Så har Q-vognen fået nyt gulv, og indvendig behandling med grundingsolie er i fuld gang.



Foto: Finn Johansen

Der fremstilles nye låger.

Projekt DSB Q_{GR}35605 eller HHJ Q195



Foto: Finn Johansen

Så har Q-vognen også fået nyt gulv



Foto: Finn Johansen

Portene bræddebeklædes



Foto: Finn Johansen

Portene får gamle og nye brædder

Februar/marts 2020

Lågerne er blevet bræddebeklædte, Puffere og trækkroge er monteret. Bremsstænger, bremsesko og bremseklodser er monteret. Og siden begyndelsen af marts har Q-vognen været corona-ramt. V har derfor brugt en del timer på andre opgaver – oprydning udenfor, ny "gammel" drejebænk m.m.

April 2020

Arbejdet på godsvognen har stået stille i april måned, idet vi ikke kan arbejde så tæt sammen i en Corona-tid.

Til gengæld er der med de få fremmødte blevet løst en række opgaver med oprydning, forskønnelse af oprådet bag remisen, indsætning af "ny" drejebænk og "ny" universalfræser, "ny" skruekompressor m.m.

Maj / Juni / Juli 2020

Endelig fik vi lov at køre veterantog igen, og med en helt overvældende tilslutning af passagerer. Så mange, at vi har måttet øge personalet på togene. Dejligt og rigtig positivt, men det bliver der altså ikke lavet meget godsvogn af, når det er samme mandskab begge steder.

August 2020

Nu er der kommet gang i arbejdet med godsvognen igen. Vognen har fået nyt pap på vognkassetag og bremsehus. Vinduer til bremsehuset er gjort klar og malerne er i fuld sving.



Foto: Finn Johansen

Bremsehuset får nyt tagpap



Foto: Finn Johansen

Bremsehuset er monteret



Foto: Finn Johansen

Bremsehuset er monteret



Foto: Finn Johansen

Så er skydelemme også monteret

Projekt DSB Q_{GR}35605 eller HHJ Q195

September 2020

Bremsehuset er monteret, og udvendigt malerarbejde er næsten færdigt

Oktober 2020

Så er malerarbejdet udvendig færdiggjort, og sidelemmene er også snart klar til montering

November 2020

Andre arbejdsopgaver har stjålet opmærksomheden, så det er kun blevet til lidt indvendigt malearbejde i denne måned.

December 2020

Midt i december blev der påbudt tidlig corona-juleferie, så der mangler stadigvæk kun det sidste.

Januar – Februar 2021

Intet arbejde.

Marts – April 2021

De udvendige lemme er nu på plads, og der males indvendigt. Bremseslanger og anden aptering monteres.