

# Veterantræf 2017

Vejret holdt. Det var med spænding vi så frem til årets Veterantræf. Med en sommer som synes MEGET våd var det spændende om vi i det mindste kunne få tørvejr på dagen. Det fik vi. Lunt og overskyet. Det fik mange til at benytte dagen til et besøg på Veteranbanen – så mange at der måtte sættes ekstra vogne i et af togene midt på dagen. For tognørderne koncentrerede dagen sig om præsentationen af banens nyrenoverede Rumpeged LJ Sb 94.

Vi havde i år valgt at koncentrere opstillingen af veteranbiler på Vrads Station, som dagen igennem sydede af liv. Biler kom, biler kørte. Tog ankom, tog afgik. Her er en lille billedkavalkade, som måske kan genfortælle lidt af stemningen.



Foto: Jens Chr Sørensen

Rumpegeden bliver genindviet før sin jomfrutur på Veteranbanen. Den har været vidne til, at der er blevet drukket øl en gang i mellem. Nu fik den også lov at smage.



Foto: Finn Johansen

Der var allerede biler så langt øjet rakte, da skinnebustogget nåede til Vrads Station på første tur.



Foto: Finn Johansen

Høje biler, lave biler, røde biler, grønne biler. Der var rigtig mange fine køretøjer at kigge på.



Foto: Finn Johansen

Der var ikke plads til alle i første række !



Foto: Finn Johansen

Biler på sporet !



Foto: Finn Johansen

Nogle kørte; andre kom. Der var ca. 120 veteranbiler på besøg på pladsen i løbet af dagen.



Foto: Finn Johansen

Også de helt lette køretøjer havde fundet vej til Vrads. Nogle endda med den forveteran-knallerter næsten obligatoriske grønne mælkekasse.



Foto: Finn Johansen

Der var nok at kigge på, mens der ventes på toget !



Foto: André La Cour

Også på parkeringspladsen for de nye biler var der trængsel.



Foto: Asger Christiansen

Veteranbanens røde "lyntog" ankommer til Vrads – max. Hastighed 25 km/t.



Foto: Finn Johansen

Et vue ud over pladsen bag Vrads Station



Foto: Asger Christiansen

Damplokomotivet afgår fra Vrads



Foto: Asger Christiansen