

# 50 års jubilæum

Faktisk var der flere jubilæer at fje:

- 120 år jubilæum for opstarten af smalsporsbanen Horsens – Bryrup (23.april 1899)
- 90 års jubilæum for omlægning til normalspor og forlængelse til Silkeborg (16. april / 10. maj 1929)
- 50 års jubilæum for Veteranbanen Bryrup – Vrads (26. april 1969)
- 25 års jubilæum for banens formand Knud Pedersen

Endnu en gang kunne banen afvikle et stort arrangement i ”godt vejr”. Lidt regn fra morgenstunden blev i løbet af dagen til tørvejr og overskyet, men dejlig lunt.

Og Pinsedag, Jubilæer og godt vejr trak rigtig mange rejsende til. Mange af banens maskiner og vogne kunne ses på Vrads Station; andre kunne beses i værkstedet og vognhallen i Bryrup.

Tak til alle gæsterne for det fine besøg



Foto: Uffe Bentzen

Dagens første tog. Triangel motorvogne var også det første køreklare materiel banen havde for 50 år siden



Foto: Uffe Bentzen

Næste ankomst var en stor togstamme med 5 vogne fremført af banens Marcipanbrød



Foto: Uffe Bentzen

Resten af dagen kørtes med skiftevis skinnibusser og damplokomotiv



Foto: Uffe Bentzen

Lokomotiverne var i dagens anledning behørigt pyntet med jubilæumsskjold og dannebrogflag



Foto: Uffe Bentzen

Også noget af det materiel, som ikke ses i drift på banen, var hentet frem og rangeret til Vrads. Her HV2 og Ardelt'en



Foto: Uffe Bentzen

Også motortrolje MT51 og Köf 157 blev vist frem på side-sporene i Vrads





Foto: Uffe Bentzen



Foto: Uffe Bentzen

Også mange fine vogne mødte op, og i løbet af dagen var der godt fyldt op på parkeringspladserne, både i Vrads og i Bryrup

Der var en god stemning på Vrads Station, og der blev også lejlighed til at sparke dæk og udveksle tips og tricks blandt ejerne af de mange – især ældre – personbiler.



Foto: Uffe Bentzen